

Městský úřad Tábor
Odbor dopravy



Žižkovo náměstí 2, 390 01 Tábor

S00FX01ZL05G

Spis.značka	S-META 23607/2024/VPec	Tábor
Číslo jednací	METAB 32116/2024/OD/VPec	
Oprávněná úřední osoba	Bc. Veronika Pečlová / 381 486 283	30.5.2024

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY
STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU
veřejnou vyhláškou

Městský úřad Tábor, Odbor dopravy, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů na základě návrhu ve smyslu § 42 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (správní řád), ve znění pozdějších předpisů na přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, který dne 17.4.2024 podala

Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město,

kteřou zastupuje Skanska a.s., divize Inženýrské Stavitelství, závod Železniční stavitelství, oblast Jižní Čechy, IČO 26271303, Křížíkova 682/34a, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86, kteřou zastupuje Jan Nevšímal, IČO 48250503, Chýnovská 852, 391 11 Planá nad Lužnicí

(dále jen "navrhovatel"), po písemném vyjádření Policie České republiky ze dne 14.5.2024 pod č.j. KRPC-370-354/ČJ-2024-020806 z moci úřední

s t a n o v u j e

podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu v souladu s § 171 až 174 správního řádu přechodnou úpravu provozu **na silnici č. II/409 Planá nad Lužnicí, na silnici č. II/137 v Malšicích a Slapech, na silnici č. III/1372 a č. III/1376 v Lomu, na silnici č. III/1347 a č. III/1372 v křižovatce Radimovice u Želče x Větrovy x Slapy x Lom, na silnici č. II/603 v ulici Soběslavská, Tábor, na MK 124c v ulici Trocnovská, MK 123c v ulici Husinecká, MK 6b v ulici Rokycanova, MK 126c v ulici Krále Jiřího, MK 9b v ulici Údolní, MK 131c v ulici Bydlinského, Tábor**, která spočívá v umístění a osazení přenosných svislých dopravních značek a dopravních zařízení dle dopravně inženýrských situací z důvodu opravy železničního přejezdu P5649 (Keřaska).

Doba trvání: od **15.7.2024** do **18.7.2024**.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

- Umístění dopravních značek a dopravních zařízení musí odpovídat přiložené grafické situaci DIO, která je nedílnou součástí tohoto opatření.
- Provedení a umístění dopravních značek a dopravních zařízení s certifikátem jakosti musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, technickými podmínkami TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a dle příslušných platných technických norem. Veškeré dopravní značení bude provedeno základní velikostí podle TP v reflexním provedení.
- Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením, bude překryto, příp. odstraněno a po ukončení uvedeno do původního stavu.

4. Při instalaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace.
5. Podle tohoto stanovení přechodné úpravy provozu je možné postupovat jen v případě, že související rozhodnutí o uzavírce a objížděce nabyde právní moci a vykonatelnosti.
6. Odpovědná osoba za řádné provedení úpravy dopravních značek a dopravních zařízení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je Jakub Macák, tel.: 720 054 704.

Odůvodnění:

Navrhovatel podal dne 17.4.2024 návrh na přechodnou úpravu provozu na silnici č. II/409 Planá nad Lužnicí, na silnici č. II/137 v Malšicích a Slapech, na silnici č. III/1372 a č. III/1376 v Lomu, na silnici č. III/1347 a č. III/1372 v křižovatce Radimovice u Želče x Větrovy x Slapy x Lom, na silnici č. II/603 v ulici Soběslavská, Tábor, na MK 124c v ulici Trocnovská, MK 123c v ulici Husinecká, MK 6b v ulici Rokycanova, MK 126c v ulici Krále Jiřího, MK 9b v ulici Údolní, MK 131c v ulici Bydliňského, Tábor z důvodu opravy železničního přejezdu P5649 (Keřaska).

Správní řád stanoví, že postup jím předvídaný se pro opatření obecné povahy uplatní tam, kde zvláštní zákon ukládá vydat závazné opatření obecné povahy, což je naplněno ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu.

Vzhledem k tomu, že se jedná o přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, správní orgán v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Správní orgán postupoval v souladu s § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu a projednal návrh stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích s dotčeným orgánem podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, t.j. Policií České republiky. Nebyla tedy naplněna dikce „nevjádřili se dotčený orgán“, jelikož Policie České republiky se vyjádřila dne 14.5.2024 pod č.j. KRPC-370-354/ČJ-2024-020806.

Při vydání tohoto stanovení vycházel správní orgán především z obsahu návrhu navrhovatele, stanoviska dotčeného orgánu (Policie České republiky) a doložených podkladů. Návrh obsahoval formulář Návrh stanovení přechodné úpravy provozu, situaci dopravně inženýrských opatření, vyjádření Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, závod Tábor ze dne 16.5.2024, pod č.j. SUS JcK 11756/2024. Správní orgán sledoval předepsaný účel věci, vycházel ze skutečností, které jsou pro daný případ relevantní, zachoval objektivitu a nestrannost a dodržel princip rovnosti.

Objízdná trasa pro osobní dopravu nebude stanovena, je možné uzavřený železniční přejezd P5649 mezi ulicemi Komenského a Rokycanova objet ulicí Husinecká, dále pak do ulice Trocnovská, Krále Jiřího, napojením na ulici Komenského. Z těchto důvodů bude ulice Trocnovská (od křižovatky s ulicí Husinecká) a ulice Krále Jiřího vyblokována z důvodu zajištění bezproblémového obousměrného provozu. Objízdná trasa pro nákladní dopravu bude stanovena a účastníci této dopravy budou již upozorněni v Malšicích, Lomu, Slapech, Radimovicích u Želče a v Plané nad Lužnicí, jak se dostat do ulice Purkyňova, ulice Zavadilské a Průmyslové zóny.

Posouzení, hodnocení a určení objízdné trasy svěřují právní předpisy do řízení o povolení uzavírky a nařízení objížděčky. Pro toto tvrzení svědčí i ustanovení § 39 odst. 4 písm. c) vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, které taxativně určuje, že rozhodnutí o povolení uzavírky a nařízení objížděčky obsahuje „stanovení trasy objížděčky“. Dále v § 24 zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích přiznává účastenství v řízení o uzavírce a objížděce s právem ochrany zájmů účastníků řízení. Řízení o povolení uzavírky a nařízení objížděčky je tedy právě tím řízením, kde mají účastníci hájit svá práva ve vztahu k vedení trasy objížděčky. Stanovené dopravní značky jsou v rámci procesu stanovení, s ohledem na konkrétní podmínky, bezpečnost a plynulost silničního provozu, umístěny na konkrétní místa na budoucí objízdné trase projednávané v řízení o povolení uzavírky a nařízení objížděčky. Stanovení přechodné úpravy provozu zabezpečuje, nikoliv určuje vedení objízdné trasy.

Na základě výše uvedeného a v rámci zajištění souladu s veřejným zájmem na zachování bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dospěl správní orgán k závěru, že návrhu vyhoví a

opatření obecné povahy vydá, resp. stanoví přechodnou úpravu provozu za podmínek stanovených tímto opatřením a za použití ustanovení právních předpisů uvedených v tomto opatření.

Smyslem tohoto stanovení přechodné úpravy provozu je úprava provozu po dobu odstranění omezení a rizik pro silniční síť. Po zvážení všech možností a rizik správní orgán došel k závěru, že přechodná úprava provozu je proporcionální a zajistí cíl za minimálních negativních průvodních jevů.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu pátým dnem po vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Eduard Chalupa, DiS.
vedoucí odboru dopravy

Příloha: situace DIO

Žádáme Vás tímto o vyvěšení tohoto opatření a zároveň žádáme o zaslání potvrzení zveřejnění (vyvěšení) po uplynutí 15-ti denní lhůty vyvěšení.

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření.

Doručí se:

Navrhovatel: (datovou schránkou)

Jan Nevšimal, IDDS: 2m5vwyr

zastoupení pro: Skanska a.s., divize Inženýrské Stavitelství, závod Železniční stavitelství, oblast Jižní Čechy, IČO 26271303, Křižíkova 682/34a, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86

zastoupení pro: Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1-
Nové Město

Dotčené orgány: (datovou schránkou)

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Tábor, Dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73

Ostatní: (doporučeně na doručenkou, datovou schránkou)

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Tábor, IDDS: cadk8eb

Město Tábor, Odbor dopravy, Žižkovo nám. č.p. 2/2, 390 01 Tábor 1

Město Tábor, Městská policie, Žižkovo nám. č.p. 2/2, 390 01 Tábor 1

Městský úřad Tábor, Odbor vnitřních věcí, Žižkovo nám. č.p. 2/2, 390 15 Tábor 1 **se žádostí o vyvěšení.**
Městský úřad Planá nad Lužnicí, IDDS: 552b4yp **se žádostí o vyvěšení.**
Obecní úřad Lom, IDDS: w46ed6z **se žádostí o vyvěšení.**
Úřad Městyse Malšice, IDDS: qi6bcu7 **se žádostí o vyvěšení.**
Obecní úřad Slapy, IDDS: 7krb66j **se žádostí o vyvěšení.**
Obecní úřad Radimovice u Želče, IDDS: kqta9x9 **se žádostí o vyvěšení.**

1 x spis zde